

Colmar, vendredi 11 février 2022

**Point presse**

**Sécurisation de l'échangeur autoroutier à Ensisheim :  
pose d'enrobés et point d'étape**

***Après la mise en service de la liaison A35-RD201 le 20 mai 2021, les opérations de sécurisation de l'échangeur autoroutier d'Ensisheim se poursuivent à une cadence élevée.***

Au niveau du giratoire Ouest côté Ensisheim, des travaux de terrassement déblais/remblais viennent d'être réalisés sur la voie d'insertion à l'autoroute, direction Mulhouse. Aujourd'hui, vendredi 11 février, 700 tonnes d'enrobés seront posées sur cette même voie.



*Voie d'insertion à l'autoroute, direction Mulhouse : préparatifs à la pose d'enrobés.*

Les derniers aménagements se porteront ensuite sur la bretelle de sortie d'autoroute direction Ensisheim en provenance de Colmar et sur la partie nord du giratoire. Viendront enfin la mise en œuvre de la couche de roulement, ainsi que la signalisation horizontale et verticale.

**L'ensemble de l'échangeur autoroutier d'Ensisheim sera fermé pendant 3 jours consécutifs, du mardi 12 avril, 7h, au jeudi 14 avril, 18h, date de fin des travaux.**

Les itinéraires de déviation seront communiqués ultérieurement par la CeA, notamment sur le site [infochantiers68.fr](http://infochantiers68.fr).

La Collectivité européenne d'Alsace appelle à la plus grande prudence, au respect des personnels mobilisés et des dispositifs mis en place.

## **Des objectifs multiples**

A l'image des derniers aménagements au niveau des échangeurs de Niederentzen et de Bartenheim, les carrefours initiaux sont transformés progressivement en giratoires. Dans le cadre du « Projet de Territoire de Fessenheim », l'Etat apporte un financement de l'ordre de 3 410 000 €, l'équivalent du montant des travaux.



*Le 1<sup>er</sup> giratoire et ses accès, côté Hirtzfelden, ont été mis en service fin 2021.*

Sous maîtrise d'ouvrage de la Collectivité européenne d'Alsace, l'aménagement permettra de réhabiliter les bretelles autoroutières, de mettre en place deux passages pour la petite faune, d'aménager des chemins d'exploitation agricole et de créer deux bassins de 20 mètres de long, l'un pour la rétention des eaux pluviales et le second pour l'infiltration dans les sols. Enfin, la configuration de l'échangeur facilitera le passage des convois exceptionnels.

Les matériaux de structure prélevés sur place sont revalorisés dans une part importante après vérification de leur conformité aux normes actuelles, jusqu'à 100% pour les couches de forme.

### **Chiffres clés :**

- Durée des travaux : 10 mois.
- Terrassement : environ 70 000 m<sup>3</sup>.
- Bordures en béton tout type : 1 500 m.
- Enrobés : 13 000 tonnes (dont 2 000 tonnes posées mi-février).
- Glissières métalliques : 2 600 m.
- Budgets :
  - o Sécurisation de l'échangeur autoroutier : 3,41 M€.
  - o Budget global : 10,5 M€.

### **Les grandes étapes du chantier :**

- 9 août 2021 : démarrage des travaux.
- Début décembre 2021 : ouverture à la circulation du premier giratoire côté Est et des bretelles attenantes.
- 10 janvier 2022 : lancement des travaux sur le second giratoire, côté Ouest.
- 14 avril 2022 : date prévisionnelle de mise en service du giratoire.